www.electraton.org
info@electraton.org
(55) 1209-0960
(442) 101-4227

Boletín ELECTRATON 2026 Fecha 4

México, octubre 31, 2026

¡Lluvia, Adrenalina y Tecnología Sostenible en Guadalajara!
El ITESO domina el KOC Trophy del
Electraton EARTHGONOMIC Cup 2026

Guadalajara, Jalisco (10 de octubre de 2026). – Ni la amenaza de un huracán pudo frenar el zumbido electrizante de la innovación en Jalisco. La cuarta fecha del campeonato **Electraton EARTHGONOMIC Cup 2026**, denominada oficialmente como el **KOC Trophy Guadalajara**, entregó una de las carreras más vibrantes, estratégicas y desafiantes de la temporada. A las 20:00 horas, bajo el cobijo de la Sierra Madre Occidental y el asfalto mojado del Kartódromo Oscar Casillas (KOC), la nueva generación de ingenieros/as demostró que el futuro de la movilidad eléctrica en México no se detiene ante nada.

Desafiando la Tormenta: Un Evento que Casi No Sucede

La jornada estuvo a punto de ser cancelada debido a la inminente amenaza del huracán Simon, que golpearía las costas de Jalisco precisamente el día de la carrera. Sin embargo, tras consultar con personal médico, lugareños y directivos de la pista, se determinó que las montañas brindarían la protección necesaria. El único obstáculo superado fueron algunos cierres carreteros que las escuderías lograron evadir de manera exitosa.

Bajo la organización de la **Incubadora de Tecnología A.C.** y **Plug In America**, en conjunto con la pista **KOC**, el evento reunió a la crema y nata del desarrollo tecnológico estudiantil: **La Salle México, Tec QRO, UPAEP Pue, La Salle Bajío, Tec STAFE, ITESO Gdl, UPIITA CDMX, Ibero León y UP GDL.**

Con 30 años de historia, **Electraton** se mantiene como el máximo estandarte sin fines de lucro en México para el impulso de vehículos eléctricos y la educación STEAM en universidades, puliendo *hard* y *soft skills*. En este XXX Campeonato, 26 escuderías están registradas en las categorías Racer y América, y todos buscan arrebatarle el título a la escudería defensora, ULSA Campus CDMX que orgullosamente porta el #01 en su auto.

Electromovilidad, Pista Mojada y Adaptación

Antes de la velocidad, las mentes brillantes intercambiaron ideas con la mesa de discusión del *National Drive Electric Month (NDEM)* junto a Plug in America; uniendo a México con Estados Unidos y Canadá en el fomento de la electromovilidad. Ahí, se enfatizó la vital importancia de los recursos humanos, con testimonios reales sobre cómo Electratón saca a los alumnos de los laboratorios para enfrentarlos a la dura realidad del asfalto y posteriormente al sector laboral.

El circuito presentó un desafío titánico. Tras las pruebas dinámicas de aceleración y frenado, y bajo un cielo nublado con lluvia ligera, el trazado original tuvo que ser adaptado a 650 metros para agilizar las entradas opcionales a pits durante la carrera sprint de 60 minutos. La parrilla se definió en base a las posiciones del campeonato.

El asombro desde el paddock fue resumido a la perfección por el **Dr. H.M. Javier Bradley**, CEO y Fundador de **Kartha NFC Premium SmartCard**: *"Asombrosa la forma en que estos estudiantes proponen soluciones y se adaptan a las condiciones que se les presentan, suelo mojado en carrera nocturna y movimiento de pits los tienen controlados! o al menos así parece"*.

Bandera Verde: Duelo de Titanes en el Asfalto Mojado

Tras una tensa vuelta de reconocimiento, ondeó la bandera verde para los bólidos Categoría Racer. De inmediato, tres escuderías marcaron el paso y se separaron del pelotón: **#12 UPAEP Pue, #50 ITESM Qro y #74 ITESO Gdl.**

Detrás de ellos, la batalla técnica y estratégica era fascinante. El auto #01 (ULSA CDMX), actual campeón, mantuvo un manejo armonioso. El #07 (ULSA Bajío) sorprendió experimentando con un nuevo sistema de transmisión de caja de 4 cambios conectada a un diferencial. La perseverancia brilló con el #26 (IBERO León), que logró superar problemas técnicos en plena pista; mientras el #08 (UP GDL) atrapaba miradas al rodar con rines de 12 pulgadas, pareciendo un auto de calle.

Por su parte, el #10 (Tec Santa Fe) celebró su inclusión tras arreglar su suspensión y pasar la rigurosa prueba de frenado. Aunque el #25 (UPIITA CDMX) sufrió fallos críticos en su banco de baterías, se robó el show auditivo con su sistema AVAS (Sistema de Alerta Acústica de Vehículos), catalogado como uno de los mejores de la noche.

El Desenlace: Trompos, Estrategia y Victoria del ITESO

La punta de la carrera fue un auténtico *thriller*. El bólido #12 de la UPAEP parecía intocable en velocidad punta, pero la pista mojada le cobró factura con varios trompos. Esta inestabilidad fue devorada por el #50 (Tec QRO) y el #74 (ITESO), desatando la euforia en unas gradas repletas que no paraban expresar su apoyo.

En un arrebato de exigencia extrema, el auto #50 también trompeó. Su piloto, desesperado por recuperar el terreno frente al #74, llevó el auto al límite; un límite que el sistema BMS de sus baterías no perdonó, apagando el vehículo y dejándolo fuera a escasas vueltas del final. El #12 intentó una cacería feroz por el segundo puesto, volando en la recta principal, pero el reloj (60 minutos exactos) se agotó a tan solo una vuelta de conseguir el rebase.

Las posiciones finales, sin emitir un solo gramo de contaminación, quedaron así:

1. **#74 ITESO RT - Guadalajara** (Campeones del KOC Trophy)
2. **#50 Electrum - ITESM Querétaro**
3. **#12 UPAEP RT - Puebla**
4. #01 eRacing - LaSalle CDMX
5. #07 Felinos - LaSalle León
6. #26 Lobos RT - Ibero León
7. #08 UP GDL - Universidad Panamericana
8. #04 Felinos - LaSalle León
9. #10 Omega - ITESM SFE
10. #25 Fénix - IPN UPIITA CDMX



Las placas de reconocimiento a los ocupantes del pódium fueron patrocinadas por **PLATINUM AWARDS** y entregadas por **Oscar Ramos** (KOC), **Javier Bradley** (Kartha) y **Gabriela Castellanos** (Engine Racing Club). Precisamente Engine Racing Club recibió un agradecimiento especial por su fabulosa dirección de carrera y cronometraje electrónico, apoyados por voluntarios de las escuderías y staff de pista.

Rumbo a la Gran Final

El comité organizador extendió una cálida felicitación a los participantes: *"El campeonato está muy reñido, se esperan grandes sorpresas en la final. ¡Nos vemos en la pista de Monterrey en el **ARJESSIGER TROPHY Presentado por CHARGING DEPOT**!"*

Las escuderías continuarán sumando puntos vitales rumbo a la siguiente fecha, a realizarse en *el Autódromo Monterrey, el noviembre 13 de este año*. Para quienes deseen revivir la adrenalina de esta noche histórica, fotos y videos de alta resolución estarán disponibles en la nueva web oficial electraton.org.

Las universidades interesadas en unirse, patrocinadores y medios de prensa pueden contactar al comité organizador en horarios laborales a través del enlace oficial: https://www.premium.kartha.mx/Electraton, o seguir las emociones en Facebook, Instagram y YouTube.

											
AUTO		**74**	**50**	**12**	**1**	**7**	**26**	**8**	**4**	**10**	**25**
VUELTAS		**67**	**63**	**62**	**54**	**42**	**38**	**32**	**28**	**25**	**2**
LUGAR		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
Distancia sin penalización (m)		43,550	40,950	40,300	35,100	27,300	26,650	20,800	18,200	16,250	1,300
Mejor Tiempo (seg)		49.958	50.126	48.872	52.552	81.967	65.077	68.003	60.136	64.892	132.228
Vel. prom. (km/h)		46.84	46.68	47.88	44.53	28.55	35.96	34.41	38.91	36.06	17.70
Kg CO_2 no emitidos al aire		17.954	16.913	16.653	14.571	11.449	10.408	8.847	7.806	7.025	1.041
Árboles plantados	**5.07**	0.82	0.77	0.76	0.66	0.52	0.47	0.40	0.35	0.32	0.05

earth Economic México A.C.




































KOC
2º Lugar
CAT RACER








TESO
74
ITESO RACING


UPAEP