

Boletín ELECTRATON 2026 Fecha 3

México, agosto 28, 2026



¡Adrenalina Pura y Tecnología Sostenible en el PPG Trophy
El rugido silencioso de la innovación se apoderó de Querétaro el pasado viernes 28 de agosto de 2026 por la tarde.

Presentado por



Querétaro, QRO. — El asfalto del **Regio Kart Querétaro** fue testigo de la Fecha 3 de la **Electraton EarthGonomic Cup 2026**, un evento oficialmente bautizado como el **"PPG Trophy presentado por Arjessiger"**. Organizado por **Incubadora de Tecnología A.C.**, y cobijado por sus patrocinadores **PPG**, **Arjessiger de Mexico** y **Regio Kart**, este certamen demostró que la velocidad y el cuidado del medio ambiente corren en el mismo carril.

Un Legado de Excelencia y Retos Monumentales

Con 30 años de historia, **Electratón** se consolida como una actividad sin fines de lucro enfocada en fomentar el uso y desarrollo de autos eléctricos en universidades, impulsando la educación STEAM a través del desarrollo de habilidades duras (*hard skills*) y blandas (*soft skills*). En esta temporada del campeonato, hay 26 escuderías registradas en las categorías Racer y América, destacando la participación de **ULSA Campus CDMX**, la escudería defensora que busca retener el título obtenido en Monterrey el año pasado. El gran beneficio de este evento radica en que los participantes resuelven problemas reales bajo presión intensa y un ambiente competitivo entre estudiantes de todo el país, interactuando directamente con la industria.

Por primera vez, el serial corrió en el Regio Kart Querétaro. La pista ofreció un desafío técnico masivo: 836 metros de longitud y 11 curvas sobre un terreno bastante sinuoso con una diferencia de altura considerable. La parrilla, definida por las posiciones del campeonato hasta ese momento tras unas reglamentarias Pruebas Estáticas y Dinámicas de aceleración y frenado, contó con representantes de peso: **#01 La Salle México**, **#50 Tec QRO**, **#12 UPAEP Pue**, **#04 y #07 La Salle Bajío**, **#10 Tec STAFE**, **#74 ITESO Gdl**, **#25 UPIITA CDMX**, **#26 Ibero León**, **#40 Rudolph Diesel Pue**, **#20 UANL Mty**, **#195 UPG Gto**, **#171 ITESA Gto**, **#117 y #137 UPPénjamo Gto**, y **#96 ITCelaya Gto**.

Casi 300 personas se dieron cita en las gradas, disfrutando de las estupendas instalaciones **Regio Kart** que ofrecían desde un *food court*, hasta simuladores de carreras y golfito. Además, los asistentes quedaron asombrados con la sorpresiva presencia en la pista y meta de la aeronave **Pegasus**; un proyecto de diseño aeronáutico de la UPIIG para la competencia internacional **ADMX**, que inició su convocatoria para su evento en marzo 2027 en Querétaro.

Además, como parte del compromiso ambiental y social, PPG y Electratón sumaron esfuerzos para realizar una jornada de reforestación y educación ambiental coordinada por Earthgonomic en San Martín Amealco, QRO, donde con la participación de 20 voluntarios además de instructores y vecinos, se plantaron más de 500 árboles en beneficio del ecosistema y habitantes de la región.

Banderas Verdes y Acción en Pista

El formato prometía emociones al límite: una carrera Racer de 60 minutos y dos heats de 30 min para América.

El primer platillo fuerte llegó a las 5:30 PM con el **Heat 1 de la Categoría América**. Diego Motta (Líder de Comunicación Corporativa de PPG) fue el encargado de ondear la bandera verde. Tras un inicio muy parejo, los bólidos #195 y #171 comenzaron a separarse de los autos #137 y #117, enfrascándose en un intercambio feroz de posiciones hasta que el #171 dominó y se despegó. Aunque el auto #196 no pudo correr debido a un problema técnico, el público recordó con orgullo que el pasado 2 de mayo de 2026, junto al auto #195, representaron exitosamente a México en San Antonio, TX, enfrentándose a prototipos estadounidenses. El orden del Heat 1 finalizó así: 1º #171, 2º #195 y 3º #137.

A las 6:15 PM, Arturo Gomez (Dir. Gral. Arjessiger, el centro de capacitación de torque más avanzado de latinoamérica) dio el banderazo a la **Carrera Racer**. La vuelta de reconocimiento fue todo un espectáculo cortesía de un imponente Corvette Stingray de Arjessiger escoltando al Demo "00" del comité organizador. Al arrancar, el **auto #50 del ITESM QRO** hizo gala de su eficiencia y tomó el liderato para no soltarlo jamás, rodando a un ritmo impecable. A sus espaldas, la batalla era campal: los autos #04, #20 y #74 dejaron el alma en la pista. La brutalidad del circuito cobró factura a varios; el auto #12 regalaba destellos de velocidad pero fallaba constantemente, suerte compartida por el #01 (campeón 2025) y El #04 corría bastante bien y le dio batalla al líder, pero una desafortunada maniobra causó un inevitable impacto con otro auto, dañando su rueda y obligándolo a ingresar a pits.

Un momento peculiar y aplaudido de la jornada lo regaló el auto #25, que debido a sus problemas visitaba constantemente los pits; sin embargo, cada salida deleitaba a la afición con el potente y peculiar sonido de su sistema artificial AVAS. Por otro lado, la resiliencia pura la demostró la escuadra del #26; aunque salieron de pista por fallas, sus mecánicos se negaron a darse por vencidos, trabajando a contrarreloj. Tristemente, el #40 no inició por un catastrófico fallo en su sistema eléctrico y el #10 quedó fuera por problemas de dirección y no superar la prueba de frenado. Es invaluable el grado de aprendizaje que obtienen integrantes de estas escuderías ante la adversidad.

Casi enseguida (7:15 PM) arrancó el **Heat 2 de América**. El #171 y el #195 protagonizaron electrizantes rebases que levantaron a los asistentes de sus asientos. El #137, intentando no quedarse atrás, levantaba peligrosamente la rueda interna en las curvas por su velocidad. En contraste, el auto #117 pagó caro la fricción en pista, disminuyendo drásticamente su ritmo al agotar su banco de baterías.

Podios, Resultados y Ecos del Evento

En conjunto, la proeza técnica permitió a los bólidos recorrer la increíble distancia de **406,296 metros** sin expulsar una sola emisión contaminante. Tras el banderazo final ondeado por representantes de PPG y Arjessiger, la premiación fue encabezada por autoridades de Arjessiger de Mexico, PPG, Regio Kart y la Universidad Politécnica de Santa Rosa Jáuregui:

Categoría RACER (Terminó 7:15 PM):

- 1º: #50 Electrum ITESM Qro
- 2º: #74 ITESO RT Gdl
- 3º: #20 Kinam e-Racing UANL



Categoría AMÉRICA (Terminó 7:45 PM):

- 1º: #171 Armatec ITESA Abasolo
- 2º: #195 eUPG Guanajuato
- 3º: #137 Correcaminos UPP Penjamo

El evento fue enmarcado por las inspiradoras declaraciones de los presentes. **Fco. Javier García Meléndez** (Jefe de unidad de estudios y promoción ambiental de la Sria. de Medio Ambiente del Mpio. de Qro) subrayó: *"Sí se puede generar tecnología del medio ambiente, impulsando el interés y la creatividad de los chavos"*. Por su parte, **Rodrigo Ibarra** (Dir. de Promoción Turística del Edo. de Qro) señaló que la sede de este evento consolida a Querétaro a nivel turístico y tecnológico. **Arturo Gomez** (Director General de Arjessiger de Mexico) reconoció el crecimiento del evento y el estar muy orgullosos de estar poniendo su granito de arena. **Diego Motta de PPG**, expresó su reconocimiento a la pasión y profesionalismo con los que los estudiantes desarrollan y hacen realidad sus proyectos STEM enfocados en el sector automotriz.

Hacia la Recta Final

El éxito logístico fue posible gracias al valioso apoyo de QueretaLOVE, Platinum Awards, SM8, XpertME, la Secretaría de Turismo de QRO, Salvador Jiménez y Sía Salazar de Regio Kart y un entusiasta grupo de voluntarios de la Universidad Anáhuac Qro coordinados por Daniela Guerrero. Todo esto orquestado de manera brillante por el comité organizador: los ingenieros Ricardo Rivas (Presidente), Leopoldo Ramírez, Dra. Beatriz Rivas, Miguel Miranda, Sergio Baneneli, Roberto Ladrón de Guevara y Carlos Sánchez junto con el LRI Alberto Armas y Jorge Eduardo Hernández. De igual manera extendemos un sentido agradecimiento al Clúster Automotriz y a la Secretaría de Desarrollo Sustentable Queretanos por darnos oportunidad de exhibir en stand estos proyectos estudiantiles en el evento "Encuentro Industrial 2026" en fomento al desarrollo tecnológico sustentable universitario STEM, en alianza **ELECTRATON-ALL TERRAIN-ADMX**, alrededor de 1,500 estudiantes hoy, líderes mañana.

Las emociones no terminan; los equipos continuarán sumando puntos de currículo y la siguiente carrera se celebrará en **Guadalajara, en octubre 10 de este año**.

Para descargar material visual de alta resolución y mantenerse al tanto, los medios, patrocinadores o futuras escuderías interesadas pueden acceder al sitio web www.electraton.org , o consultar el enlace general: <https://linktr.ee/electraton>. ¡El automovilismo del futuro ya está aquí!

RESULTADOS Fecha 3 - Carrera Full hour

AUTO	50	74	20	7	1	4	12	26	25	40	10	171	195	137	117	196
VUELTAS	57	55	55	54	46	43	39	15	8	0	0	35	34	25	20	0
LUGAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5
Distancia sin penalización (m)	47,652	45,980	45,980	45,144	38,456	35,948	32,604	12,540	6,688	0	0	29,260	28,424	20,900	16,720	0
Tiempo promedio (seg)	63.16	65.45	65.45	66.67	78.26	83.72	92.31	240.00	450.00	N/A	N/A	102.857	105.882	144.000	180.000	N/A
Vel. prom. (km/h)	47.65	45.98	45.98	45.14	38.46	35.95	32.60	12.54	6.69	0.00	0.00	29.26	28.42	20.90	16.72	0.00
Kg CO2 no emitidos al aire	14.390	14.407	14.407	14.417	14.506	14.548	14.615	15.755	17.377	N/A	N/A	14.70	14.72	15.01	15.29	N/A
Árboles plantados	8.82	0.65	0.65	0.65	0.66	0.66	0.66	0.66	0.72	0.79	0.000	0.668	0.669	0.682	0.695	0.000

Para las escuelas interesadas en sumarse con nuevas escuderías, o para voluntarios, patrocinadores y medios de prensa: web oficial: electraton.org y en sus plataformas consolidadas: <https://linktr.ee/electraton>

earthGonomic
México A.C.







