

Boletín ELECTRATON 2026 Fecha 1

México, junio 06, 2026



Velocidad, Innovación y Cero Emisiones: El ITESM de Querétaro Conquista el CLAUTMET TROPHY del Electraton Earthgonomic Cup 2026

El asfalto vibró, llovió pero el aire se mantuvo limpio. El Kartódromo Portezuelo Grande en La Marquesa, Estado de México, fue el escenario perfecto para el arranque de la temporada con la Electraton Earthgonomic Cup 2026



LA MARQUESA, EDOMEX – Con un majestuoso entorno boscoso como telón de fondo, la pista de 370 metros de longitud —que serpentea entre los 9 metros en su parte más ancha y se reduce a un desafiante embudo de 6 metros— fue testigo de una jornada histórica para el automovilismo universitario.

Con 30 años de historia en su haber, este campeonato sin fines de lucro, hoy organizado por la **Incubadora de Tecnología A.C.** y el **Cluster Automotriz Metropolitano**, reafirmó su misión: impulsar el desarrollo de autos eléctricos en las universidades, fomentando la educación STEAM y puliendo tanto *hard skills* como *soft skills* en el ámbito tecnológico, administrativo, ejecutivo y financiero de los estudiantes.

El Paddock y la Jornada de Escrutinio

La parrilla contó con la representación del mejor talento universitario del país. Estuvieron presentes escuderías de: **La Salle México, ITESM QRO, UPAEP Pue, La Salle Bajío, ITESM STAFE, ITESO Gdl, IPN ESIME CDMX, UPIITA CDMX, Rudolph Diesel Pue, UANL Mty, FI-UNAM CDMX, y el ITCelaya Gto.**

El contexto de la competencia traía historias fascinantes: La Salle CDMX llegó como el flamante campeón de 2025 en la categoría *Racer*, mientras que la UPG ostenta la corona en la categoría *America*. Por su parte, el equipo del ITCelaya (#96) y la UANL (#20) inyectaron sangre nueva al debutar en la justa. El dramatismo de los pits también se hizo presente: el auto #10 del ITESM Santa Fe, en plena reestructuración de su escudería, se presentó pero no logró tener el monoplaza listo; una suerte similar vivió el #07 de ULSA Bajío, segundo auto del equipo, al que le faltaron piezas de último minuto. Además, las escuadras de UTEQ y UNAQ de Querétaro no lograron asistir a esta cita inaugural, lo que recuerda los retos logísticos que también deben superar.

Además de la competencia, la innovación no solo estuvo en los monoplazas universitarios. Hubo exhibición del PaceCar “00” que ahora incorpora caja de cambios; y pruebas de un auto de serie convertido a Vehículo Eléctrico a Baterías 100% (BEV) por parte de **Energy EV**: el icónico March EV. Este auto 2012, convertido de gasolina a eléctrico y en constante actualización, sigue sirviendo como un excelente modelo didáctico de la historia moderna de la electromovilidad en México.

En cuanto al futuro de la formación, se dio un anuncio de peso: el relanzamiento de **ITEACADEMY**, una iniciativa conjunta entre **Electratón** y **Conceptos Industriales y Automotrices**, que publicará próximamente cursos sobre diagnóstico y reparación de EVs, híbridos y de combustión, abiertos a todo el público junto con el **Cluster Automotriz Metropolitano**.

Formato de Carrera y Pruebas Dinámicas

Esta fecha inaugural tuvo un carácter especial: una carrera formato *Sprint* de 30 minutos de duración, con entrada opcional a pits. Para llegar a la parrilla, los equipos tuvieron que superar las rigurosas Pruebas Dinámicas (parte del escrutinio 2026), que incluyeron Aceleración-Frenado, Slalom, y Radio de giro. La prueba de Maniobrabilidad sirvió como sesión de calificación, dejando la parrilla de salida definida de la siguiente manera:

- **Pole Position:** #50 ITESM Querétaro
- **2°:** #01 ULSa CDMX
- **3°:** #12 UPAEP Puebla
- **4°:** #74 ITESO Guadalajara
- **5°:** #20 UANL Monterrey
- **6°:** #04 ULSa Bajío
- **7°:** #25 IPN UPIITA CDMX
- **8°:** #11 IPN ESIME CDMX
- **9°:** #96 ITC Celaya
- **10°:** #40 RUDOLPH DIESEL Puebla (Did Not Start)
- **11°:** #10 ITESM Santa Fé (Did Not Start)

Bandera Verde: Comienza la Acción

A las 12:00 PM en punto dio inicio la vuelta de reconocimiento. Un par de minutos después, el **Ing. Ignacio Sachman**, representante del Cluster Automotriz Metropolitano, ondeó la bandera verde desatando la potencia eléctrica.

La carrera no estuvo exenta de incidentes. El auto #40 (RDIESEL Puebla) había perdido una llanta delantera en la calificación, impidiendo su arranque. Por su parte, el bólido #01 de La Salle CDMX sufrió problemas técnicos al raspar contra el asfalto, perdiendo valiosas vueltas mientras ajustaban la altura en pits.

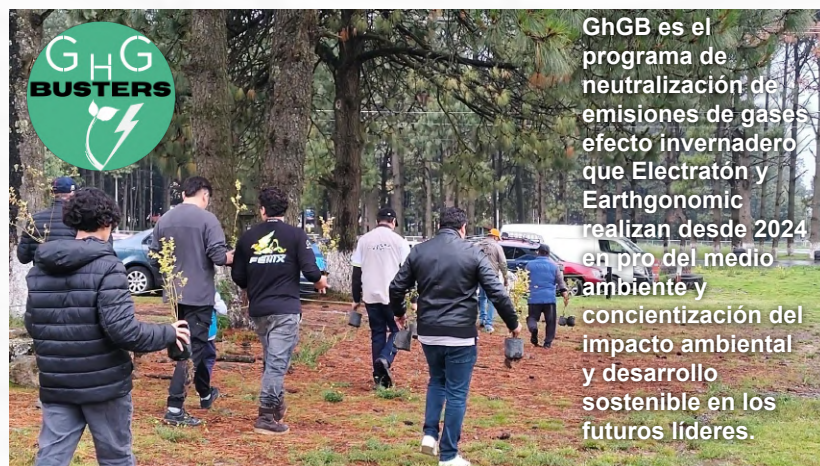
Desde las áreas verdes, el ambiente del público era electrizante. Familiares, amigos y aficionados se desbordaron en aplausos y vitoreos durante toda la jornada, contagiados por el sonido de los motores y sonido artificial de los autos.

Bandera a Cuadros y Pódium

Tras media hora de intensa competencia y llovizna ligera, la bandera a cuadros cayó, ondeada simbólicamente por el hijo del Ing. Sachman en un gran gesto para conectar con las nuevas generaciones. Los ganadores absolutos fueron:

1. **#50 ITESM Querétaro:** 64 vueltas.
2. **#74 ITESO Guadalajara:** 61 vueltas.
3. **#20 UANL Monterrey:** 60 vueltas.

En un trazado de 370 metros, los autos recorrió de manera combinada más de **127 kilómetros** a máxima exigencia, demostrando la viabilidad y resistencia de los sistemas de propulsión de cero emisiones contaminantes.



La ceremonia de premiación, en el segundo piso del restaurante del parque recreativo PORTEZUELO GRANDE, fue el broche de oro. El Ing. **Ignacio Sachman** entregó la placa de reconocimiento al primer lugar, declarando: *"Hay mucho talento, los autos son verdaderamente rápidos y muy hábiles los pilotos, hay mucha ingeniería en estos proyectos universitarios"*.

El segundo puesto fue premiado por la **Bióloga Diana Rosas**, representante de Earthgonomic, quien resumió el espíritu ambiental de la jornada: *"Estamos orgullosos de ser co-anfitriones del campeonato de este año como **Electraton Earthgonomic Cup 2026**, donde también les enseñaremos a gestionar buenas prácticas de desarrollo sostenible como si las escuderías fueran empresas, e iniciamos con el pie derecho con la **reforestación** que se realiza el día de hoy"*. El tercer lugar recibió su galardón de manos del **Lic. Diego Hurtado** representante de Earthgonomic quien destacó la labor del comité organizador y voluntarios que coordinan su realización.

El Equipo Detrás de la Pista

El éxito logístico y de seguridad no habría sido posible sin los voluntarios de la escudería “Leones” **Anáhuac Norte**, quienes fungieron como oficiales de pista, en pits y como apoyo invaluable en las pruebas dinámicas. Todo esto se realizó bajo la experta supervisión de los jueces titulares: Carlos Ramírez, Leopoldo Ramírez, Rodolfo Nava, Ricardo Rivas, Beatriz Rivas, y Miguel Miranda. Mención especial merece Elena Álvarez de AUTEKO, quien no solo fue juez de escrutinio, sino que llevó el estresante control de la carrera *Sprint Race*.

El Kartódromo Portezuelo Grande demostró, una vez más, por qué es una sede tradicional de Electratón. La gentileza de sus administradores y la apertura para realizar actividades ambientales como la **reforestación** realizada hoy en el parque, complementan la experiencia del automovilismo tecnológico. El CEO de **Tronix Technology**, Ing Francisco Márquez, aliado tecnológico del campeonato, felicitó a participantes y dió a conocer que han iniciado las pruebas de validación del motor-caja de cambios para categoría Racer, a implementarse para el 2027.

Siguiente Parada y Contacto para Medios El campeonato apenas calienta motores. Las escuderías continúan acumulando puntos curriculares y la próxima cita en el asfalto será en **Morelos, en julio 25 de 2026**.

Para la prensa, los materiales visuales (fotos y videos de alta resolución) están disponibles. Si deseas que tu universidad se integre con una nueva escudería, o buscas sumarte como patrocinador, voluntario o medio de cobertura, mantente atento a través de los canales oficiales:

Web: www.electraton.com **Facebook:** www.facebook.com/electraton **Instagram:** www.instagram.com/electraton.mx/
YouTube: <https://www.youtube.com/electraton> **LinkedIn:** <https://www.linkedin.com/showcase/electraton>

AUTO		50	74	20	11	4	96	1	25	12	40	10	107
VUELTAS		64	61	60	54	42	22	16	14	11	0	0	NA
LUGAR		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	0	NA
Distancia sin penalización (m)		23,680	22,570	22,200	19,980	15,540	8,140	5,920	5,180	4,070	0	0	NA
Tiempo Qualy (seg)		20.89	26.58	28.80	41.30	29.74	0.00	23.18	33.69	41.30	0.00	0.00	NA
Vel. prom. Race (km/h)		47.36	45.14	44.40	39.96	31.08	16.28	11.84	10.36	8.14	0.00	0.00	NA
Kg CO2 no emitidos al aire		7.821	7.465	7.347	6.636	5.214	2.844	2.133	1.896	1.540	0.237	0.237	NA
Árboles plantados	1.88	0.36	0.34	0.33	0.30	0.24	0.13	0.10	0.09	0.07	0.01	0.01	NA

earth nomic
México A.C.

